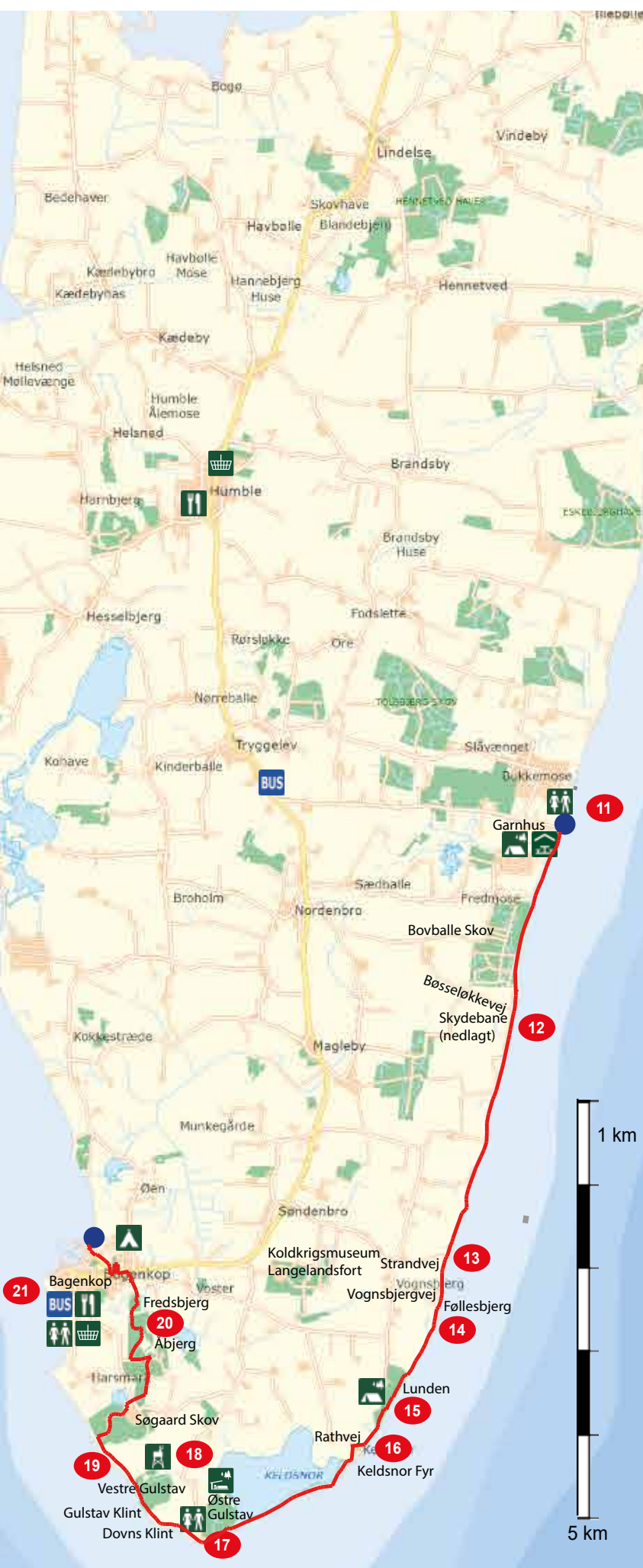
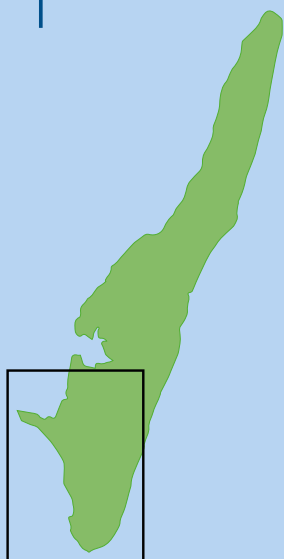


EN FODTUR LANGELAND RUNDT LANGS KYSTEN

Etape 2 Østerskov-Bagenkop 15 km

Signaturforklaring

- Etape start/slut
- Langeland Rundt
- - - Alternativ rute
- Øhavsstien
- Toilet
- Campingplads
- Teltplads
- Shelter
- Indkøb
- Restaurant/spisested
- Fugletårn
- Turistinformation
- Busstop
- Kaffeplet
- 1 Se tekst til kortet





I Lunden tæt på øens sydspids kan du overnatte i telt - og nyde udsigten.

LANGELAND RUNDT
En vandretur på 139 km
10 etaper a 10-19 km

Kyst og geologi: Flade sandstrande, rullesten, større sten. Hatbakker. Klinter. Nor. Kystnære skove.

Fugleliv: Havørne. Gæs. Ænder. Vade fugle. Fugletræk forår og efterår. Medbring kikkert.

Kultur: Havnebyer, jollehavne, slæbesteder. Fyr-tårne. Pumpehuse, dæmninger, diger. Godser. Sommerhuskolonier. Mindesten.

EN FODTUR LANGELAND RUNDT LANGS KYSTEN

Etape 2: Østerskov-Bagenkop (15 km)

Langs etape 2 ligger en stribe fine, kystnære skove - Bovballe Skov, Lunden, Østre Gulstav, Vestre Gulstav og Søgaard Skov, hvor du er velkommen på stierne. En lille skovtur kan være en kærkommen afveksling til strandens sten og løse sand.

På sydøstspidsen passerer du Keldsnor Fyr, og på turen rundt om sydspidsen går du på strandvolden ved Keldsnor, et enestående våd- og fugleområde.

Via gamle stubhaver, klinterne Dovns og Gulstav, et stort område med vilde heste og bestigning af et par af Langelands berømte hatbakker når du Bagenkop, en hyggelig fisker- og turistby.

Praktisk at vide

Overnatning (campingpladser, teltpladser, shelters):

For enden af Østerskovvej ved Garnhuset (teltplads)

Lunden (teltplads)

Østre Gulstav (4 shelters)

Bagenkop (campingplads)

Anden overnatning: www.langeland.dk

Indkøb: Bagenkop. Humble

Spisesteder: Bagenkop. Humble

Tallene i teksten refererer til kortet til venstre.

DE 10 ETAPER

1 Spodsbjerg-Østerskov 19 km

2 Østerskov-Bagenkop 15 km

3 Bagenkop-Ristinge 15 km

4 Ristinge-Lindelse 12 km

5 Lindelse-Rudkøbing 15 km

6 Rudkøbing-Korsebølle 12 km

7 Korsebølle-Lohals 17 km

8 Lohals-Snøde Strandvej 13 km

9 Snøde Strandvej-Botofte 10 km

10 Botofte-Spodsbjerg 10 km

PARKERING

Du kan parkere ved alle etapers start- og slutpunkt.

HVOR MÅ MAN GÅ?

Vi har naturligvis gjort os umage for kun at gå, hvor det er lovligt. Reglerne er lidt indviklede, men vi er ret overbeviste om, at det er lykkedes.

Hvis du vil tjekke reglerne, se

Miljøstyrelsens hjemmeside:

<https://mst.dk/friluftsliv/>

hvad-maa-jeg-i-naturen



Renoveret garnhus/madpakkehus ved Østerskov/Bukkemose.

11. Garnhuset ved Østerskov. Etape 2 starter, hvor Østerskovvej ender ved kysten. Her ligger en primitiv lejrplads, som tilhører og vedligeholdes af ejerne af Østerskovvej 42, og et renoveret garnhus, et minde fra tiden mellem Første og Anden Verdenskrig, da der blev drevet fiskeri fra kysten her. I huset er man velkommen til at spise sin madpakke, og plancher fortæller om datidens fiskerhuse og kystfiskeri.

Ved sommerhusområdet Fredmose står bord-bænkesæt og en solid badebro.

Følg kysten sydpå eller en sti gennem Bovballe Skov med flotte, ranke bøgetræer og en mindre stævningskov (se under pkt. 18). Skoven er privatejet, men du må gerne gå på stierne i dagtimerne, med mindre andet er skiltet..

12. Forfalden skydebane. Lige syd for Bovballe Skov ender Bøsseløkkevej ved kysten.



Skydeanlæg for enden af Bøsseløkkevej. Alting er i forfald, og ingen øver sig længere i at skyde her.



Her lå tidligere to skydebaner, hvor bl.a. soldater fra det nu nedlagte Lange-landsfort, hjemmevernsfolk og politi øvede sig i at skyde og kaste granater. Skydehuset eller -skuret står og forfalder, taget er brast sammen og stedet bærer tydeligt præg af at være forladt

(forår 2020).

Langs grusvejen videre langs kysten er installeret en galvaniseret bom, hvorpå skytterne ifølge lokale kilder kunne montere f.eks. pap-kampvogne, som kunne trækkes frem og tilbage for at gøre skydeøvelserne mere realistiske. En mast for enden af den lille grusvej er også et levn fra dengang, området var skydeterræn.

Følg markvejen sydpå og fortsæt langs kysten der, hvor vejen drejer ind i landet. Videre frem åbner sig det ene fine kig efter det andet ind over det åbne land mod velholdte landbrugsejendomme.

13. Endnu et fint garnhus. Tag en pause ved det gamle garnhus for enden af Strandvej, hvor lokale fiskere opbevarer deres grej og søsætter deres joller.



Fiskere (øverst) og deres garnhus for enden af Strandvej.



Udkigsstation Føllesbjerg set fra stranden.



"Tjekkiske pindsvin" på stranden ved Føllesbjerg.



Trappe fra stranden op i Lunden.



Keldsnor Fyr.

14. Udkigsstation Føllesbjerg. På toppen af Føllesbjerg ligger en bygning, som fra kysten er svært tilgængelig, men man kan sagtens passere på stranden.

Splitflag og radarskærme fortæller om anvendelsen, her ligger nemlig en lille afdeling af det danske forsvar, som har overlevet den kolde krig: Søværnets udkigsstation Føllesbjerg ("Marineudkigsstation Føllesbjerg"). Den er anlagt i 1952 til at overvåge trafikken gennem Langelandsbælt, og den er stadig bemannet døgnet og året rundt.

På stranden ligger sære ting - sorte kabler og rustne metalgenstande, som har været en del af den undersøiske overvågning af bæltet.

Kystskrænten er tæt tilgroet og forstærket med store sten - adgangen er yderligere sikret mod invasion med pigtråd og "tjekkiske pindsvin".

Hvor Vognsbjergvej ender ved kysten, står et bord-bænkesæt. Fortsæt sydpå ad en trampesti. En strækning af kysten er sikret med beton, før man når til den stejle klint, som kanter den fine stævningsskov Lunden.

15. Lunden. Fortsæt langs kysten og gå op i skoven ad en stejl trappe. Du må færdes overalt i Lunden døgnet rundt. Et net af afmærkede stier fører rundt i skoven; i den nordlige del går skrænterne lodret ned mod vandet, længere mod syd kan du sagtens klatre ned og op mellem skov og strand.

Lunden byder på flere flere rekreative områder: Bord-bænkesæt, bålpladser og i den sydlige ende en primitiv lejrplads, hvor du kan samle og save brænde, lave bål og overnatte gratis i telt.

16. Keldsnor Fyr og Keldsnor. Hvor Lunden slutter, åbner sig en fascinerende udsigt til Keldsnor Fyr. Ved lavvande kan du gå langs kysten rundt om fyret, ellers følg hækken i skellet mod nordvest til indkørslen til fyret fra Rathvej og nyd synet af fyrets harmoniske, hvidkalkede bygninger fra landsiden. Fyret er stadig i drift. Der er ikke offentlig adgang.

Ved Keldsnors østlige ende ligger en p-plads, som især bruges af mange lystfiskere, som prøver lykken i Østersøen her.

Strandsøen Keldsnor afgrænses mod havet af en strandvold af rullesten og en strandeng, som afgræsses af får. Nyd udsigten over noret, de mange fugle og trafikken af store skibe i Østersøen her ved indsejlingen til Langelandsbælt.

Hvis du fra p-pladsen kigger mod vest, ser du inde på marken en markant træbevokset høj med stensætning omkring. Der er ikke offentlig adgang til højen – ingen sti fører derover, så du må nøjes med at kigge på afstand.

Højen er et gravmæle fra 1940. To sønner fra den nærliggende Rathgården, 12-årige Ib og 11-årige Gunnar, roede sammen med en tjenestekarl på gården, Helge Johansen, 18 år, ud i en fladbundet skydepram for at pilke torsk - det var søndag den 21. april 1940. 13



Skiltet fortæller, at gravhøjen på marken er privat.



Keldsnor.



Fugle ved Keldsnor.



Skoven Østre Gulstav (Østerskov) og Dovns Klint.

Trekvart sømil ude kæntrede prammen, og de faldt alle tre over bord. Selv om fyrassistent Toft på Keldsnor Fyr observerede ulykken og tilkaldte assistance via tågesirenen, kom hjælpen for sent, og de druknede alle tre. 17 dage senere blev ligene af de to drenge bjerget af Bagenkop-kuttere tæt på det sted, hvor de forulykkede; liget af Helge skyllede i land langt senere på den tyske Østersø-kyst.

Drengenes far, gårdejer Alex Petersen, fik ”kongelig bevilling” til at opføre det specielle gravmæle på marken syd for Rathgården, og den 16. maj 1940 blev de to drenge begravet i højen.

Gå på strandvolden langs Keldsnors sydside - det kan især ved vestenvind være drøjt med de store rullesten, men oplevelsen er strabadserne værd!

17. Østre Gulstav og Dovns Klint. Efter turen langs noret på strandvolden er det dejligt at komme i læ og vandre langs kysten ad skovstien i Østre Gulstav (Østerskov) frem til en stor p-plads med toiletter ved Dovns Klint. Lidt mod nordøst, ca. 300 meter inde i Østre Gulstav, ligger en shelterplads med fire shelters og en bålplads.

Fra Dovns Klint er der mindre end 40 km til den tyske kyst, så Sydlangeland ligger på én af trækfuglenes ”hovedveje” mellem sommeropholdsstederne i det nordlige Skandinavien og vinterkvartererne længere mod syd. Dovns Klint tiltrækker hundredevis af fuglekiggere, når fuglene trækker hen over eller tager sig et rast forår og efterår.

18. Gulstav Mose. Lidt inde i landet – øst for Vestre Gulstav (Vesterskov) – ligger Gulstav Mose, et fuglereservat, som ejes af Fugleværnsfonden under Dansk Ornitologisk Forening.

Der er ikke offentlig adgang til selve mosen, men tag eventuelt en lille omvej og klatr op i et nyere fugletårn (2018) lige nord for mosen, 300-400 meter fra kysten.

Østre og Vestre Gulstav (Østerskov og Vesterskov) er stævningssskove, også kaldet gærdselsskove. Det langlandske navn er stubhaver. Stævningsdrift indebærer, at træerne bliver skåret ned til stubben med ca. 20 års mellemrum og er den ældste form for skovdrift i Danmark, brugt siden stenalderen.

19. Vilde heste. Følg kysten på strandens rullesten eller gå på den afmærkede sti langs klinternes top - Dovns Klint og Gulstav Klint - til Søgård Skov.

I området lever og græsser en af Langelands største turistattraktioner, en flok på 60-80 exmoor-ponyer. De klarer sig selv året rundt med minimal menneskelig indblanding. De har ca. 120 hektar at boltre sig på, de er ganske ufarlige - men måske må du gå lidt ind i landet for at få øje på dem.

20. Åbjerg og Fredsbjerg. Følg den afmærkede sti mod nordøst gennem Søgård Skov til Søgård, kryds Søgårdsvej og følg stien videre op over hatbakkerne Åbjerg (29 meter) og Fredsbjerg (22 meter) med



De vilde heste er ikke særligt vilde, men meget smukke.

fine kig ud over Sydlangeland og farvandet omkring.

Langeland har cirka 690 af disse hatbakker - 10-30 meter høje grusbakker, som er et levn fra den sidste istid. De har efter sigende navn efter en kvindelig geologs klokkehat, en damehat, som var moderne i 1920'erne. Andre synes, bakkernes facon minder om velformede kvindebryster...

21. Etape 2 slutter i Bagenkop. Når du går ind i Bagenkop via Fredsbjergvej, kan du følge Ildsjaelens Fodspor - afmærkede stier - til havnen.

Bagenkop er en hyggelig fisker- og ferieby med flere spisesteder, en kro, en campingplads, en god badestrand og fine ferieboliger. Hvis du følger ildsjæle-sporet og bruger de opsatte QR-koder, får du en masse at vide om Bagenkops historie.



En mindesten fortæller, at Fredsbjerg blev skænket Bagenkop i 1920 af lensgreve Frederik Ahlefeldt-Lauvig. I dag ejes bakken af Langeland Kommune.



På Langelands sydspids har klokkefrøer kronede dage i en stribe vandhuller gravet specielt til dem.



Tv: Fra fiskekutteren "Liljen" i Bagenkop Havn sælges friske fisk.

Th: Rødmalede ferie-huse pynter ved lyst-bådehavnen i Bagenkop.